



# *ÁGAPRÍTÓ HASZNÁLATI UTASÍTÁS*



*JONCO MC60*

# TARTALOM

1. Biztonság
2. Biztonsági matricák
3. Előkészület
4. Előkészület indításra
5. Indítás és működtetés
6. Karbantartás
7. Gumiabroncsok
8. Probléma, okok és megoldás
9. Szállítás
10. Tárolás
11. A környezetvédelmi célú újrahasznosítással kapcsolatos információk
12. Garancia feltételek
13. Alkatrész lista

## 1.1 BIZTONSÁG

Ezeket az aprítókat legfeljebb 60 mm átmérőjű faanyag aprítására tervezték. Nem szabad olyan anyagot bevinni, amely nem megengedett, például fém, kő, műanyag, szövet vagy bármilyen faág, amelynek átmérője meghaladja a maximális méretet, mivel ezek súlyosan károsíthatják a gépet, vagy sérülést okozhatnak a kezelőnek, vagy harmadik félnek. Kérjük, hogy a kézikönyvet és az összes feliratot jó állapotban tartsa meg a használat során. Ne feledje, hogy a gép nem megfelelő használata által okozott balesetekért a kezelő felelős. Ez a kézikönyv tartalmazza az összes szükséges utasítást amely a biztonságos géphasználathoz szükséges. Ha bármilyen kérdése van az ebben a kézikönyvben szereplő biztonsági utasításokkal kapcsolatban, kérjük, forduljon a szakszervizhez, vagy kérjen segítséget a felhatalmazott szaküzlettől.

## 1.2. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁG

Ezt a gépet felnőttek számára tervezték, akik elolvasták és megértették a kézikönyvet, és az összes biztonsági szabály ismeretével tisztában vannak. Gyermekek, mentális vagy pszichés problémákkal küzdő emberek, vagy bárki, akinek nincs információja erről a gépről, ne használja a gépet.

A gép használata előtt győződjön meg arról, hogy használatba tudja venni, az összes vezérlő alkatrész a helyén található, hogy a gép pengéi megfelelő élességűek. Az első alkalommal használóknak erősen ajánljuk, hogy a fadarabokkal végzett művelet lehetőség szerint tapasztalt felhasználó társaságával végezzék el és tanulják meg. Munka előtt jelöljön ki a kimeneti oldalon egy 3 méter széles és 12 méter hosszú területet.

Győződjön meg arról, hogy senki sem sérülhet meg a munka közben kirepülő faforgács miatt, és senki nem tartózkodik a közelében egy 12 méteres hatósugár területén belül.

## 1.3. SZEMÉLYI VÉDELEM

A gép működtetése odafigyelést igényel. Ne használja a gépet fáradt állapotban, alkohol, drog vagy gyógyszer befolyása alatt. Egy pillanatnyi figyelmetlenség, súlyos személyi sérüléshez vagy a gép károsodásához vezethet. A gépen vagy a gépben hagyott szerszámok vagy alkatrészek súlyos károkat okozhatnak a gépben, vagy megsebesíthetik a kezelőjét. Tartsa tisztán a gép környezetét és távolítsa el az összes szerszámot a gép körül.

Mindig használjon védőfelszerelést, például védőszemüveget, fülvédőt és kesztyűt. A gép 90dB feletti zajjal dolgozik. A géppel végzett munka során elengedhetetlen a fülvédő viselése. Ha a fül nincs védve, a hosszú ideig tartó zaj befolyásolhatja a kezelő hallási képességét. Munka közben ne viseljen laza ruházatot vagy nyakkendőt. Győződjön meg arról, hogy a gép sík és szilárd talajon áll.

## 1.4. KÖRNYEZETBIZTONSÁG

Ne használja a gépet robbanásveszélyes helyen, gyúlékony folyadék, gáz vagy por közelében. Javasoljuk, hogy a gépet csak kültéren használja. Ha beltéren használja, ügyeljen arra, hogy a helyiség jól szellőztethető legyen. Ne használja a gépet éjszaka, ködös időben vagy rossz látási viszonyok között. Tartsa tisztán a munkaterületet és mindig megfelelő látási viszonyok mellett dolgozzon.

Ha a gépet egyszerre két személy kezeli, a gép beindítása előtt győződjön meg arról, hogy egy másik személy biztonságban van-e.  
A gépet működtetése előtt mindig ellenőrizze amennyiben rendellenes dolgot észlel egyeztessen forgalmazóval.

### 1.5. MOTOR BIZTONSÁG

A motor üzemanyaga nagyon gyúlékony. A motor által keletkezett tüzet poroltóval lehet eloltani. A benzin és az olaj káros, a bőrrel és szemmel való érintkezést kerülni kell. Azonnal mossa le szappannal, ha a bőrére került. Azonnal forduljon orvoshoz, ha a szemébe fröccsent. Ne dohányozzon, és tartsa távol a nyílt lángtól. Ne dohányozzon üzemanyag szállítása vagy géppel végzett munka közben.  
Ne töltsen újra az üzemanyagot nyílt láng közelében. Az üzemanyagot mindig nyitott helyen, jó szellőzés mellett töltsen után, leállított motor mellett. Ne töltsen túl a tartályt. Ha túl van töltve, győződjön meg arról, hogy minden szivárgás megszűnt a motor beindítása előtt, és távolítsa el a gépet a kiömlött területről, hogy elkerülje a tűz és robbanás veszélyt, amíg a gőz teljesen el nem oszlik.

Az üzemanyagot leállított motor mellett töltsen be, tömlővel ellátott benzineskanna segítségével, hogy elkerülje az üzemanyag kiömlését. Ne távolítsa el a kupakot, amíg a motor jár, vagy a motor még forró. Csak akkor ellenőrizze és töltsen fel az üzemanyagot, ha a motor már leállt. Ellenőrizze, hogy a kupak megfelelően van-e rácsavarva. Soha ne felejtse el rácsavarni a kupakot az üzemanyag utántöltése után. Mindig a nemzetközi szabványnak megfelelő üzemanyagot használjon. Az üzemanyagot mindig biztonságos helyen tárolja az előírásoknak megfelelően.

### 2.6. GÉPBIZTONSÁG

A kézikönyvben felsorolt utasítások be nem tartása súlyos problémákat okozhat. Ne feledje, hogy a kezelő felelős a saját, harmadik fél vagy egyéb dolgokban okozott balesetekért. A gyártó nem vállal felelősséget a gép nem rendeltetésszerű használatából eredő sérülésekért vagy károkért.

A gép használata előtt mindig ellenőrizze:

- Ha bármilyen csavar vagy csapszeg meglazult.
- Ha a gumifüggöny sérült.
- Ha sérült a gép karosszériája, törött részei vannak.  
(Cserélje ki, ha sérült vagy kopott)
- A motorban megfelelő olajsintet
- A vezetékek kábelek állapotát
- A pengék élességét

A gép beindítása előtt mindig győződjön meg arról, hogy minden eltérést, laza alkatrészt vagy törést rögzítettek és megjavítottak.  
Ellenőrizze, hogy a gépet megfelelő karbantartásban használják-e a márkakereskedők szakemberei. A gyártó nem vállal felelősséget a nem eredeti alkatrészek, hibás alkatrészek vagy kopott alkatrészek által okozott károkért.

Bármilyen beállítást, tankolást, szállítást vagy tárolást végeznek, kérjük, ellenőrizze újra a gépet. Minden megelőző karbantartás csökkentheti a géppel kapcsolatos problémák kockázatát. Ne hagyja magára a működésben lévő gépet. Csökkentse a motor fordulatszámát először, mielőtt teljesen leállítaná.

A hirtelen leállást csak vészhelyzet esetén ajánlott használni. Cserélje ki a matricákat, ha sérültek vagy nem olvashatóak. Ne mozgassa és ne döntse meg a gépet, amíg az működik.

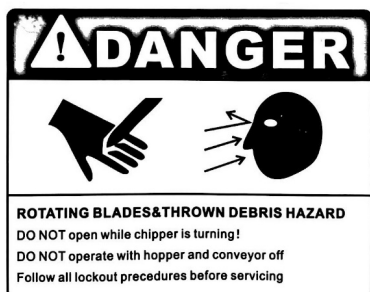
A rendszeres karbantartás és eredeti alkatrészek felhasználása biztosíthatja a gép biztonságát és a hosszú megfelelő működést.

## 2. BIZTONSÁGI MATRICÁK

A gépen és kézikönyvben feltüntetett biztonsági matricák figyelmeztetnek a lehetséges veszélyekre, elmondják a szükséges biztonsági információkat a gép helyes használatához.



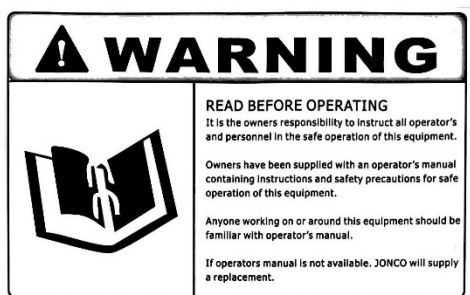
Olvassa el a használati kézikönyvet  
Mindig viseljen védőszemüveget  
Használat során használjon fülvédőt  
Használjon védőkesztyűt



A gépben forgó pengék vannak, kiáramló törmelékveszély.  
Ne használja a gépet szállítószalaggal  
Kövesse a lekapcsolási folyamatot szervizelés előtt



Tartsa a gépet munka közben vízszintes pozícióban.  
Ne töltse túl, figyeljen oda a betáplálásra. A túltöltés garanciavesztéssel járhat.  
Ne tegyen a gépbe oda nem illő anyagot  
A kemény vagy száraz ágak rövidítik a pengék életét.



Használat előtt olvassa el a használati utasítást



Kenőanyag szükséges a gépbe. Olvassa el a használati utasításban szereplő leírást .



Ne távolítsa el a matricákat a gépről . Megelőzendő a baleseteket szerepelnek a gépen.



A gépben éles forgó pengék találhatóak  
Ne álljon a kiömlő nyílás irányába  
Ne nyúljon a gépbe  
Ha Dinót lát ne fusson el. ☺

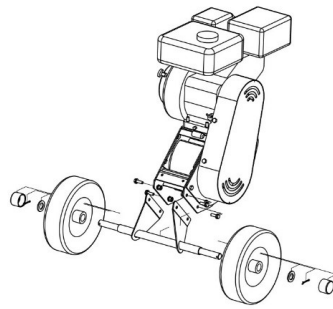
### 3.ELŐKÉSZÍTÉS

Óvatosan csomagolja ki a kartondobozból, alaposan ellenőrizze a gépet, hogy nincs-e sérülés vagy hiányzó alkatrész. Ha sérülés vagy hiányzó alkatrész talált, kérjük, vegye fel a kapcsolatot az eladóval a pótlás érdekében.

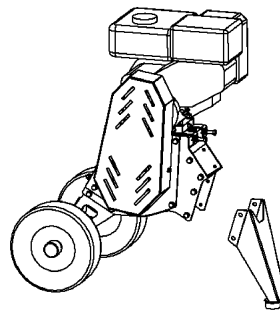
#### 3.1. ÖSSZESZERELÉS

Az összeszerelés során vigyázzon a pengékkel élesek, használjon védőkesztyűt. Figyelembe véve a gép nagy súlyát, az esetleges sérülés elkerülése érdekében kérjen segítséget az összeszerelés során. Az összes csavart, anyát és alátétet gyárilag rögzítették a gépen. Kérjük, szerelés előtt távolítsa el őket, és tegye vissza a gépre ugyanarra helyen.

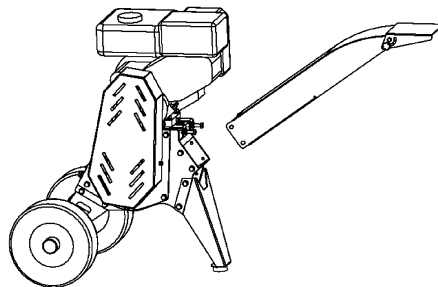
1. lépés  
*Kerék és a kerék tengelye*



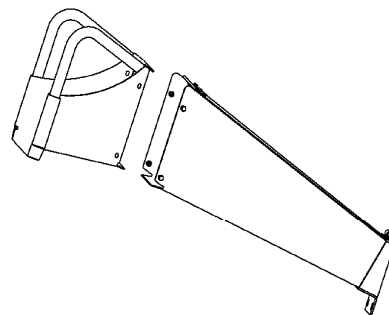
2. lépés  
*Kitámasztó*



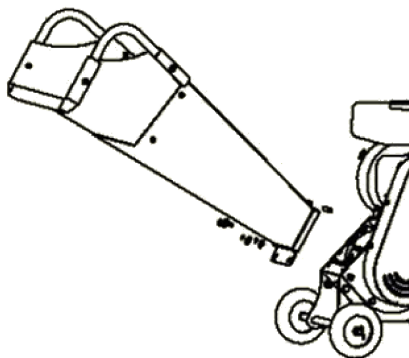
3. lépés  
*Szállítószalag*



4. lépés  
*Garat és fogantyú*



5. lépés  
Tölcsér összeszerelése



### 3.2 ÜZEMANYAG ÉS OLAJ

<b>Modell</b>	<b>MC60</b>
<b>Motor</b>	<i>Benzinmotor / 4 ütemű / léghűtéses Briggs&amp;Stratton</i>
<b>Motor típus</b>	<i>XR950 208 cc</i>
<b>Üzemanyagtartály</b>	<i>3,1 L</i>
<b>Olajtartály</b>	<i>0,6 l</i>
<b>Ágaprítási kapacitás</b>	<i>60mm friss fa esetén</i>
<b>Méretek</b>	<i>1700*580*1130 mm</i>
<b>Súly</b>	<i>85 kg</i>

### 4. ELŐKÉSZÜLET INDÍTÁS ELŐTT

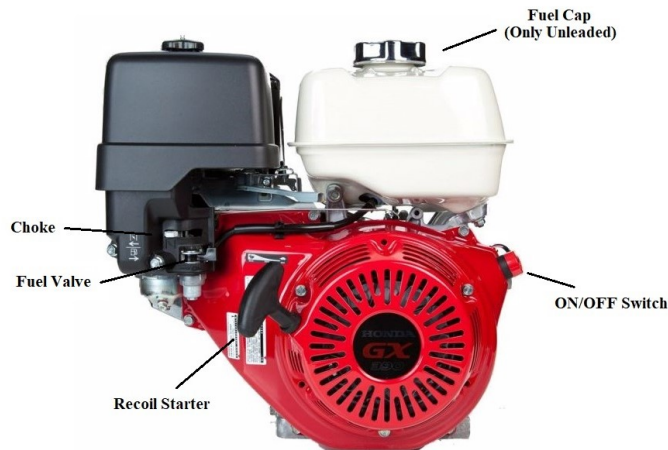
Indulás előtt ellenőrizze a garatot, hogy nincs-e benne semmi. Ha van valami, kérjük, tisztítsa meg egy bottal, vagy egyéb szerszámmal. Ruháit, kezét, lábát tartsa távol a garattól, rotortól vagy bármilyen forgó alkatrésztől. Kötelező védőkesztyűt, fülvédőt és védőszemüveget viselni használat közben. Kérjük, ne használja ezt a gépet olyan helyen, ahol a kipufogógáz összegyűlhet.

A gépet arra kioktatott személy használja. Ezt a gépet szabadterén történő használatra tervezték.



## 5. INDÍTÁS ÉS MŰKÖDTETÉS

### A motor indítása



- A motor beindítása előtt ellenőrizze, hogy megfelelő mennyiségű és minőségű motorolajjal töltötték fel. Győződjön meg arról, hogy a gép szilárd, egyenes talajon van.
- Fordítsa a kapcsolót „ON” állásba.
- Fordítsa el a fojtó kart [N] állásba, és nyissa ki az üzemanyag szelepet.
- Húzza meg az indítószinórt, amíg a motor be nem indul. Tolja vissza a fojtó kart.
- Fordítsa a gázkart a leggyorsabb helyzetbe. (aprítás közben a legnagyobb sebességen kell működtetni)
- Ha a motor üzem meleg, újraindításkor nem szükséges a fojtót használni.

Ez a gép csak a tervezett célra történő használatra szolgál. Más célra történő használata személyi sérülést vagy a gép károsodását okozhatja. Helyezze az ágakat a garatba, és amikor a pengék behúzzák, engedje el őket. Az ágak automatikusan behúzódnak. Ügyeljen a motorra, és tartsa karban. Vágja le az oldalsó ágot, amelynek átmérője meghaladja a 3 cm-t, majd külön helyezze a garatba. A hosszú és vastag ágak könnyen kilógó részei sérülést okozhatnak, ügyeljen erre, a betáplálást folyamán.

Az aprítási idő függ a különböző fafajták keménységétől, az ágak szárazságától. A gép akkor teljesít a legjobban, ha az ágakat közvetlenül metszés után frissen aprítják.

A száraz fa a szokásosnál gyorsabban koptatja el a pengét, sőt a pengéket is károsíthatja.

### A GÉPLEÁLLÍTÁSA:

- a vészkapcsolót csak sürgős és indokolt esetben használja.
- Normál esetben a motort alapjáraton kell hagyni, úgy, hogy először egy percre alacsony (TEKNŐS) állásba kapcsolja, majd ezután lehet a motort leállítani.
- Ha le akarja állítani az aprítást, hagyja egy ideig működni, míg minden ágot és maradványt ledarál a gép, mivel ellenkező esetben az beakadhat a rotorba és problémát okozhat a gép következő indításakor.
- Az utolsó ág betöltése után még 3-5 másodpercig működtesse a gépet, majd a motor leállítása előtt fordítsa a gázkart a legalacsonyabb helyzetbe.

## **GÉP ELAKADÁS**

Ha a gépben elakad a fadarab a következőket tegye:

Állítsa le a gépet, szerelje szét a csapágyfedelelet, és kulccsal forgassa el a forgórészt amíg a rotor szabadon el tud fordulni. Munka után ellenőrizze, hogy minden csavar és anya megfelelően rögzítve van, ha nem rögzítse azokat megfelelően.

## **6. KARBANTARTÁS**

**A karbantartás vagy javítás elvégzése előtt ellenőrizze, hogy a motor teljesen leállt és a gyertyapipát leválasztották.**

*A rendszeres karbantartás biztosítja a gép hatékony működését. A Szezonális ellenőrzést és karbantartást javasoljuk, hogy azt egy arra felhatalmazott kereskedő szervizén keresztül végezze.*

*Biztonsági eszközök eltávolítása, alkatrészek cseréje nem eredetiekre, vagy a szakszerűtlen karbantartás személyi sérüléseket és a gép károsodását okozhatja.*

*Ne állítsa be a porlasztót, mivel a karburátor beállítása bonyolult. Javasoljuk, hogy ezt a beállítást az erre felhatalmazott kereskedő szakszervizzel végezzék el. A karburátor helytelen beállítása károsíthatja a motort és érvénytelenítheti garanciát.*

### **7.1. TISZTÍTÁS**

Nagynyomású légáram felhasználásával tisztítsa meg a forgórészt és a gép felületén maradt szennyeződéseket.

A munkahenger hűtésének módja a hengerbordákon keresztül történik. Ellenőrizze és tartsa tisztán a bordákat, hogy megakadályozza a motor túlmelegedését. Megfelelő eszközzel távolítsa el a szennyeződéseket, faforgácsot, a földet és minden lehetséges dolgot, amely gátolja a hűtés folyamatot.

Az elektromos alkatrészeket nedves ronggyal tisztítsa, permetezzen rá WD40-et, majd törölje át száraz ronggyal.

### **7.2. MOTOR KARBANTARTÁS**

Az aprító megfelelő működése érdekében tartsa be a kézikönyvben szereplő utasításokat.

Olaj leeresztéséhez használjon olaj leeresztő csövet.

### **7.3. KENŐANYAG ÉS ZSÍR**

Használat előtt Ep2-es zsírral zsírozza le a csapágyakat.

### **7.4. PENGE ÉS ÁLLÓKÉS**

A penge rendkívül éles, kérem vigyázzon!

Forgatónyomaték: 60-70Nm penge és 35-45Nm ellenpenge).

Mivel a pengét rögzítő csavar feje nagyon vékony, így hatszögletű kulccsal/ imbuszkulccsal rögzítse.

A pengéket és kalapácsokat minden aprítás után meg kell tisztítani, és meg kell védeni a rozsdásodástól és korróziótól.

### 7.4.1 PENGÉK FELSZERELÉSE

Lazítsa meg a penge torx csavarjait és távolítsa el azokat.  
Fordítsa el a pengéket és helyezze vissza az ellentétes él használatához.  
Alaposan tisztítsa meg a penge tartó felületét.  
Húzza meg a penge csavarjait középen és mindkét oldalon 60 Nm-re.  
Ellenőrizze, hogy a kalapács távolsága 0.5~1mm között van.  
Ha a pengéket visszatették, az üllöt 0.5~1mm-re kell beállítani.

### 7.4.2 PENGE ÚJRACISISZOLÁSA

Mіндеgyik penge mindkét szélét elől 30 ° -os szögben hátul 5 ° -os szögben 2 mm-nél nagyobbra kell élesíteni a helyes távolság megtartása érdekében.

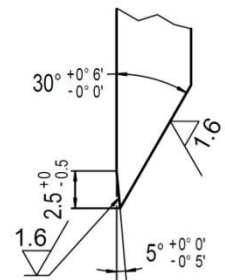
A pengéket csak asztali köszörűgépen szabad élesíteni. Ne élesítsen kézi eszközzel. A forgórész egyensúlyának fenntartása érdekében mindig élesítse a pengéket.

### 7.4.3 ÁLLÓKÉS

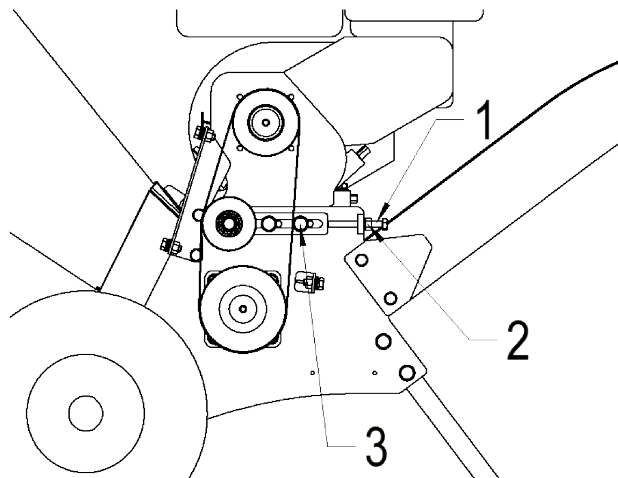
Cserélje meg az állókés oldalát, ha az oldalsó szélen a kúpos felsőrész (ékalak) elkopik.

Cserélje ki a állókést, ha mindkét fele elkopott.

A rést 0.5~1mm közöttire kell beállítani.



### 7.5. Az ékszj feszességének beállítása



Az ékszj feszességének növelése érdekében,

Távolítsa el az ékszj fed lapját,

Lazítsa meg a csavarokat és anyákat,( 3 , 2 ).

Enyhén fordítsa be a menetes rudat az ékszj meghúzásához ( 1 )

Enyhén fordítsa kifelé a menetes rudat az ékszj lazításához (1)

Húzza meg a csavarokat és anyákat és tegye vissza az ékszj fed lapját.

A beállítás után ellenőrizze, hogy minden csavar és anya a helyén van és megfelelően rögzítve van.

### 8. GUMIABRONCS

Ellenőrizze az abroncsot. Fújja fel ha szükséges.

(min 1.5 bar, max. 1.9 bar)

A karbantartást az alábbi táblázat alapján végezze el rendszeresen:

Karbantartás	Minden órában	Első 5 órában	25 óránként	50 óránként	100 óránként	Első használatkor	Utolsó használatkor
Kenőzsír	×						
Olajcsere		×	×	×	×	×	
Üzemanyag és olajszint							×
Légszűrő	×						×
Ellenőrizze a gyújtógyertyát				×		×	
Ékszíj ellenőrzése	×						
Penge ellenőrzése	×						

## 9. PROBLÉMÁK, OKOK ÉS MEGOLDÁSOK

A gép teljesítménye alapján lehet észrevenni a problémát és ennek megfelelően találhatunk rá megoldást.

Probléma	Okok	Megoldás
<ul style="list-style-type: none"> <li>- A gép nem tud megfelelően aprítani</li> <li>- A forgókerék nem húzza be az ágakat</li> <li>- Az ágak nem hasonló méretűek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A penge túl életlen/kopott</li> <li>- Túl nagy méretűek az ágak</li> <li>- A penge és az ellenkés közötti rés nem megfelelő</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fordítsa meg, élesítse vagy cserélje ki a pengéket</li> <li>- Vegye ki a nagyméretű ágat és akkorát helyezzen be, amekorrát a gép elbír</li> <li>- A pengék beállítása</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- A motort nem lehet magától beindítani vagy leállítani</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Az elektromos vezeték meglazult vagy megszakadt</li> <li>- Olajszint nem megfelelő</li> <li>- Nincs üzemanyag, az üzemanyag-ellátás blokkolva van</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ellenőrizze a kapcsolót, vészkapcsolót ki van e kapcsolva</li> <li>- Töltse fel vagy engedje az olajat, hogy megfelelő legyen</li> <li>- Ellenőrizze az üzemanyagtartályt és a porlasztót</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Forgókerék elakad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Az aprítandó anyag nem megfelelő</li> <li>- Túl sok lett egyszerre betáplálva</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A gépelakadás menüpontban leírtak szerint kell eljárni</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Szállítószalag elakad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Túl sok nedves, puha vagy könnyű anyag</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Szerelje szét a szállítószalagot és távolítsa el az elakadt dolgokat.</li> </ul>

Kérjük olvassa el a motor kézikönyvében található hibaelhárítási táblázatot. Ajánljuk ha a motor nem működik megfelelően a motor javítását szervizközpontban végeztesse.

## 10. SZÁLLÍTÁS

Ne szállítsa és mozgassa a gépet, amíg az jár. A kipufogó dob még a motor leállítása után is forró. Várja meg, míg teljesen lehűl a gép. Ha mozdítani akarja, vegye figyelembe a gép súlyát. Jobb, ha két ember mozgatja és szállítja. A két ember általi szállítás csökkentheti a nehéz súly által okozható sérülések kockázatát. Ha járművel szállítja, győződjön meg arról, hogy megfelelően rögzítette a gépet, elkerülve a lebillenést vagy kicsúszást.

## 11. TÁROLÁS

Győződjön meg arról, hogy gyermekek nem férnek a gép közelébe.

Soha ne tárolja a gépet gyúlékony anyagok közelében (gáz, üzemanyag, száraz fű, fa).

Száraz és jól szellőző helyen tárolja 0°C és 45°C között.

*Ha azt tervezi, hogy egy ideig állni hagyja a gépet, akkor kérem vegye figyelembe a következőket.*

- *Hűtse le teljesen a gépet és alaposan eltakarítva tegye el*
- *Engedje le az üzemanyagot és az olajat a gépből. Az üzemanyagot és az olajat az újrafeldolgozási előírások szerint kell kezelni.*

## 12. INFORMÁCIÓK AZ ÚJRAFELDOLGOZÁSRÓL ÉS KÖRNYEZETVÉDELEMRŐL

Minden nép számára kötelező megvédeni egyetlen földünket, megvédeni környezetünket, amely körül élünk. Ne öntse a hulladék üzemanyagot, olajat vagy zsírt talajba, folyóba, tóba és a tengerbe, mindig vigye azokat az engedélyezett helyre. A gép csomagolóanyaga újrahasznosítható, kérjük, ne dobja ki a háztartási hulladékkal együtt.

## 13. GARANCIA FELTÉTELEK

- 1 év korlátozott garanciát vállalunk a gépre.
- Az érvényessége a vásárlás dátumával kezdődik.

### A KORLÁTOZOTT GARANCIA MAGYARÁZATA

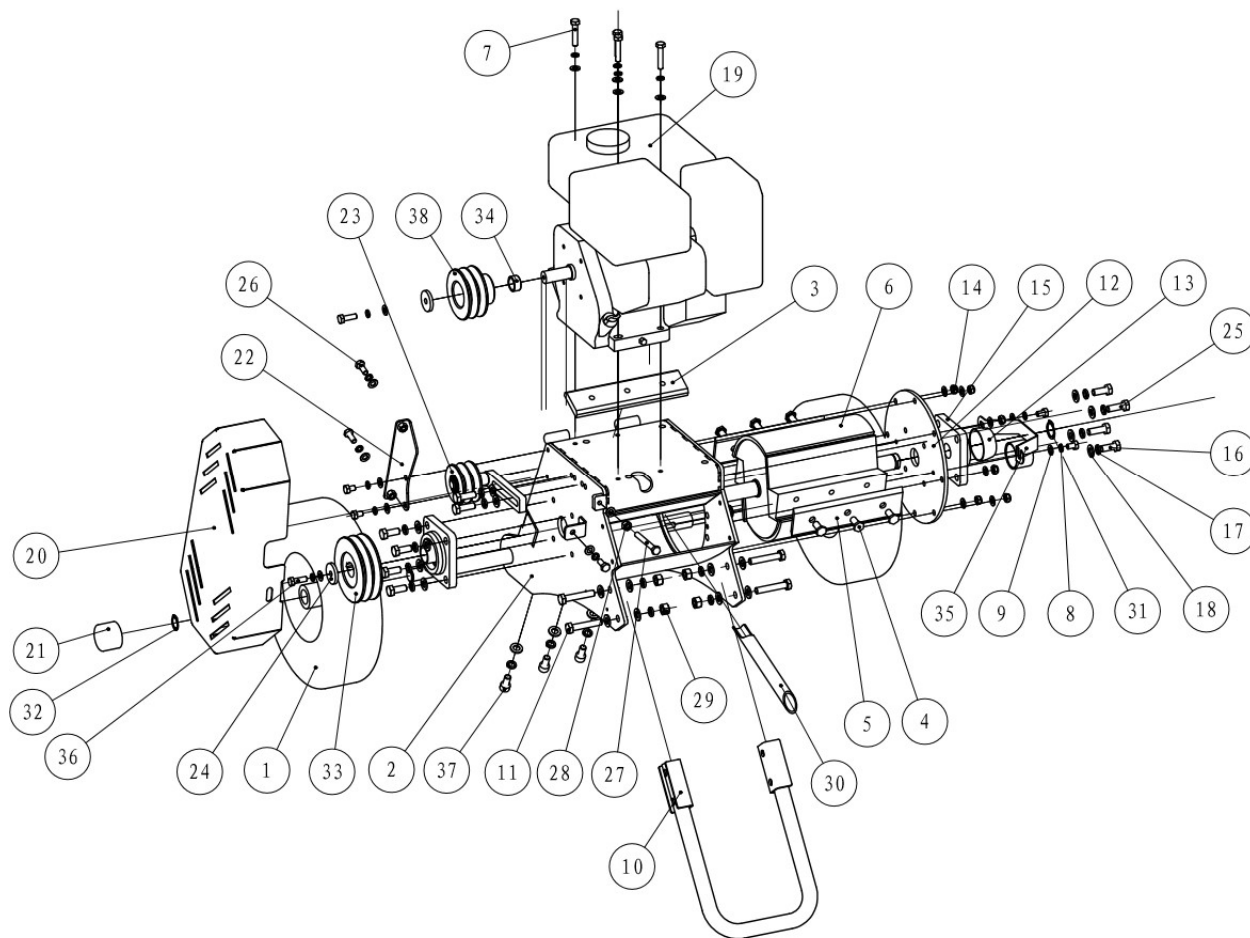
*A gyártó nem téríti meg a vevőnek vagy a kereskedőnek a „csavarozható” vagy „csúsztatható” elemeket, például motorok, csapágyak, ékszíj, szíjtárcsák stb. beszerelésével kapcsolatos munkaerőköltségeket. A gyártó ingyenesen biztosít cserealkatrészeket a hibás alkatrészek helyett a garanciális időszak alatt. A hibás alkatrészeket vissza kell küldeni a JONCO cégnek. Az ügyfelek felelőssége a cserealkatrészek beszerelése, kivéve, ha erről megállapodnak az eladó kereskedővel. A gyártó nem téríti meg az utazási költségeket. Az ügyfél felelőssége, hogy a gépet eljuttassa a kereskedő telephelyére, kivéve, ha az értékesítő kereskedő és az ügyfél más megállapodást kötöttek. A gyártó saját belátása szerint dönthet úgy, hogy megtéríti az ésszerű munkaerőköltséget az ügyfélnek vagy a kereskedőnek a nagyobb hibák javításáért. Ezekről minden esetben előzetes jóváhagyást kell beszerezni a JONCO vállalattól.*

### 13.2. KIZÁRÁS

A garancia NEM vonatkozik:

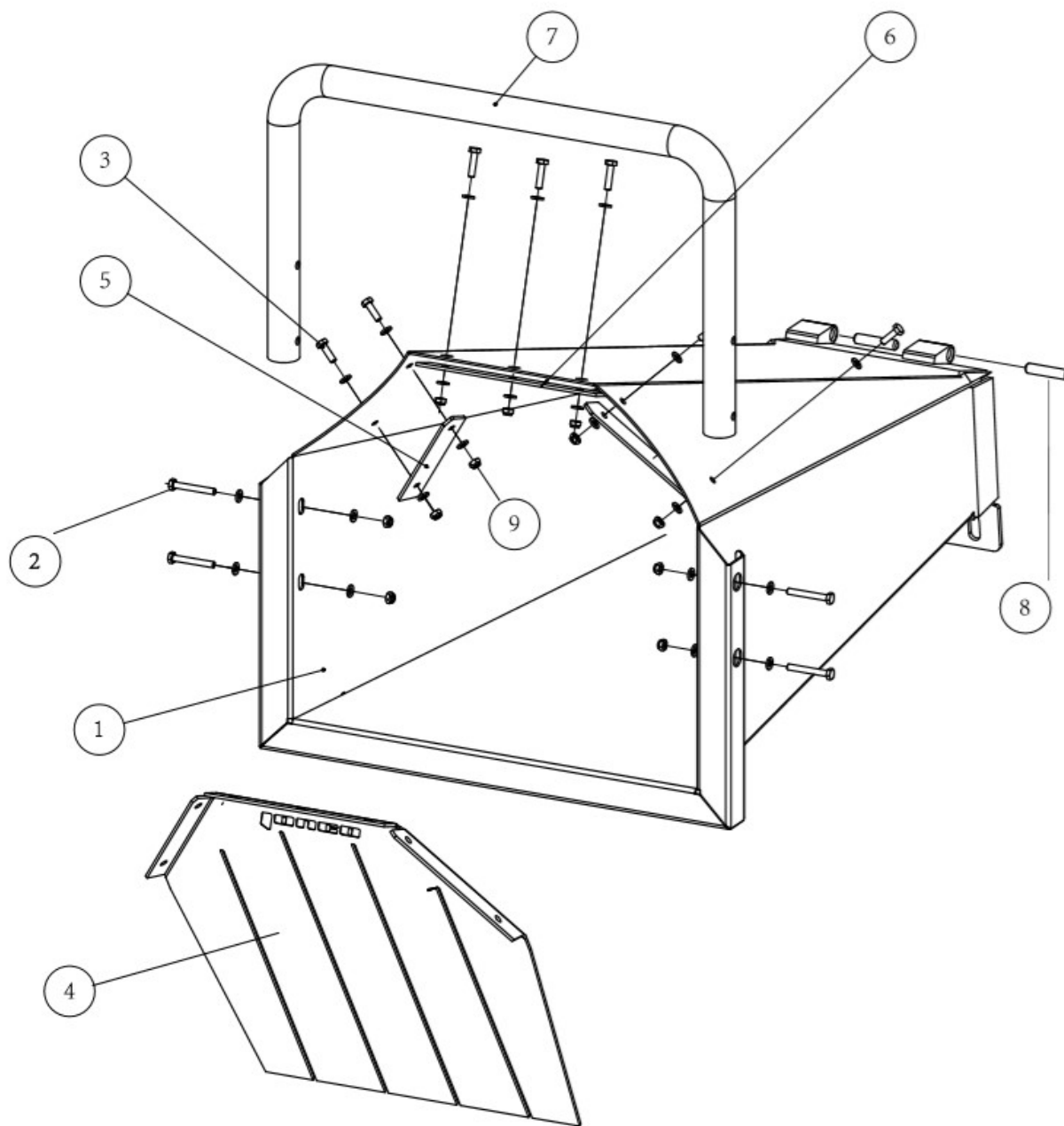
- Normális kopás és elhasználódás.
- Visszaélés, gondatlanság és karbantartás hiánya.
- Helytelen használatból eredő hibák, képzetlen emberek, nem eredeti alkatrészek és illetéktelen szerviz miatt.

## Alkatrészlista



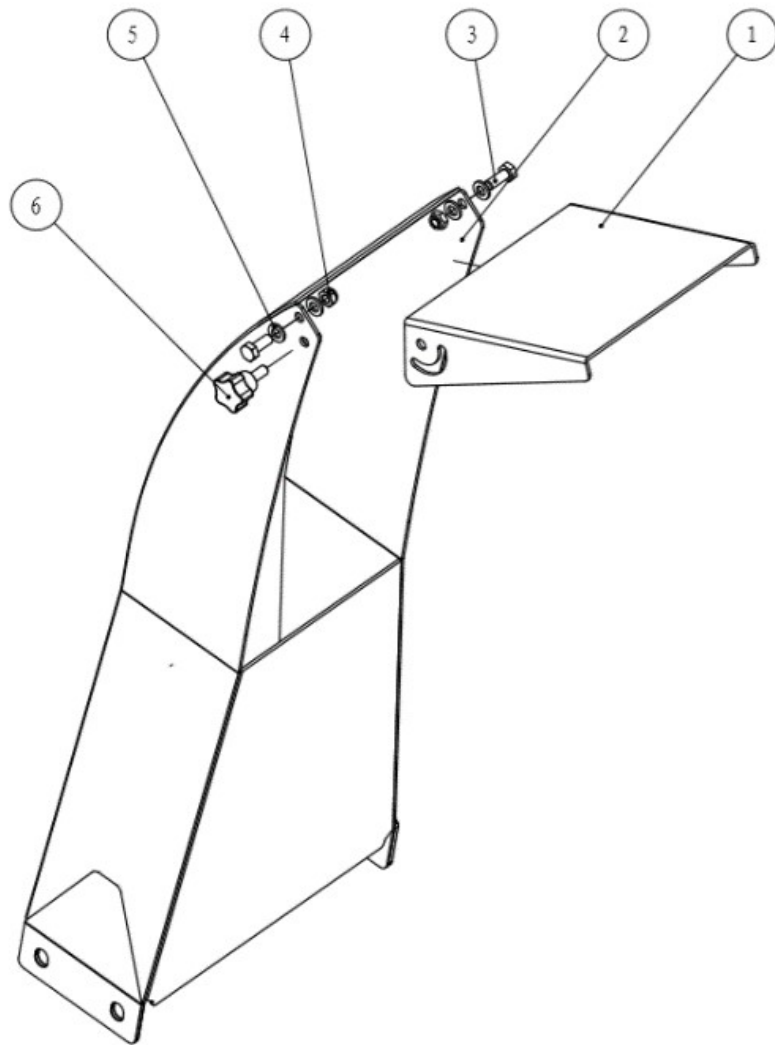
Szám,	Eszköz	Mennyiség
1	Kerék 12" 3.5-6	2
2	Rotor borítás	1
3	Állókés	1
4	Csavar	6
5	Penge	2
6	Rotor dob	1
7	Csavar M8*40	4
8	Rugós alátét $\phi 8$	13
9	Csavaralátét $\phi 8$	23
10	Elülső rész alátámasztása	1
11	Csavar M10*55	4
12	Rotor burkolat	1
13	Csapágy fedél	1
14	Biztosítóanya M8	8
15	Csapágy UCF205	2
16	Csavar M10x25	6
17	Rugós alátét 10	17
18	Csavaralátét 10	21
19	Motor	1

20	SzÍj fedél	1
21	Kerék-tengely fedél	2
22	SzÍj fedéltartó	1
23	Feszítőtárcsa	1
24	Biztosító tárcsa	2
25	Csavar M10×30	4
26	Csavar M8×20	3
27	Csavar M8×70	1
28	Anyá M8	1
29	Anyá M10	4
30	Olajleeresztő cső	1
31	Biztosítógyűrű 25	1
32	Biztosítógyűrű 20	2
33	Ékszíjtárcsa	1
34	Motortengely persely	1
35	Csapágyfedél	1
36	Anyacsavar M8×25	2
37	Imbusz csavar M10×20	3
38	Motortengely ékszíjtárcsa	1



Szám	Eszköz	Mennyiség
1	Tölcsér	1
2	Csavar M6×45	4
3	Csavar M6×20	7
4	Gumifüggöny	1
5	Oldalsó rögzítő lap	2
6	Felső rögzítő lap	1
7	Fogantyú	1
8	Csapszeg	2
9	Anyá M6	11





Szám.,	Eszköz	Mennyiség
1	Terelőlap	1
2	Szállítócső	1
3	Csavar M6×16	2
4	Anyacsavar M6	2
5	Csavaralátét 6	4
6	Terelőlap rögzítő csavar	1